

# Vil bruke 60 millioner på reiselivssatsing i Narvik

■ Planlegger ny fjellheis i Narvikfjellet

■ Ofofbanen-charter-selskap på beina

**Reiselivet i Narvik kan allerede i høst få tidenes løft. Statlige midler skal få ny charterfart på Ofofbanen, ny fjellheis og en kraftfull driftsorganisasjon.**

**Anders Horne**  
andersho@fremover.no

Det er SIVA Reisemålsutvikling som har kastet sine øyne på Narvik. I over ett år har de i hemmelighet sammen med Futurum jobbet for å berede grunnen for en reiselivssatsing av den kraftfulle sorten. For i satsingen på å lokke cruiseselskapene til Norge trengs bedre cruisehavner. Og i Narvik ligger det aller meste til rette.

■ En spektakulær jernbanestrekning av internasjonal klasse.

■ En rik historie og et bynavn som gir gjenklang hos cruisebåtenes kjernepublikum. Et krigsminnemuseum som i løpet av få år forhåpentligvis flytter inn i topp moderne lokaler midt i sentrum.

■ Fantastiske Fagernesfjellet - som du kan nå opp mot 1.000 meter kun fem minutter kjøring til heisen fra kaia.

I tillegg er attraksjoner som Polar Zoo og 18-hullsbanen i Skjomen og et rikt utvalg av fiskemuligheter i sjø og vann evig populære turistattraksjoner.

## Nærmer seg

Nå begynner planene å nærme seg realisering. Og etter hva Fremover kjenner til betyr dette å bygge opp et charter-selskap som kan betjene Ofofbanen. Det er ønsket å bygge opp en ny fjellheis, med betydelig større kapasitet enn dagens gondol. Og man ønsker en organisasjon som jobber enda mer målrettet med turisme.

Planen er at SIV skal inn med et visst antall millioner. Lokalt næringsliv i Narvik skal matche dette beløpet krone for krone. Etter hva Fremover har fått opplyst kan det samlede beløpet nå opp mot 60 millioner kroner.

– Summene kan vi ikke kommentere, forteller direktør for SIVA Reisemålsutvikling. Rolf Sandvik.

Han er på reise og har ikke hatt muligheten til å la seg intervju av



**STATEN INNE:** Rolf Sandvik er direktør for SIVA Reisemålsutvikling. Han jobber med å skaffe statlig finansiering for et stort reiselivsprosjekt i Narvik. (Foto: SIVA)

## FAKTA

■ Det nye selskapet skal bygges opp etter modell fra Aurland Ressursutvikling. Eierne er Aurland kommune, Aurland Sparebank og Siva Eiendom Holdning AS.

■ Konsernregnskapet for 2010 viser en omsetning på 116 millioner kroner og et driftsoverskudd på 25,7 millioner kroner. Aurland Ressursutvikling eier blant annet Flåmsbanen AS, hotell, en skofabrikk og et opplevelsesselskap.

Fremover, men han bekrefter satsingen via en e-post.

I den e-posten bekrefter han også at SIVA er fornøyd med Narvikmiljøets respons.

–Vi er meget fornøyd med responsen fra hele Narvik-miljøet, skriver han.

Den lokale kontakten gjøres av Futurum. Arbeidet har pågått i det stille over flere år, før SIVA begynte å trykke hardere på gasspedalen allerede for ett år siden.

– En utrolig positiv sak, som vi har jobbet lenge med. I beste fall kan SIVA skaffe sin finansiering allerede under revideringen av statsbudsjettet til våren. Eventuelt ved et seinere tidspunkt. Vi jobber



**NARVIK-REPRESENTANT:** Edel Storelvmo fra Futurum er den som trekker i trådene i fjor Narvik i det store prosjektet.

uansett med en veldig langsiktig horisont på dette, sier Storelvmo.

Som har diskutert saken med en rekke politikere det siste året.

I forbindelse med nedleggningen av Rec Scancell, som holdt til i et bygg eid av nettopp SIVA, fikk også organisasjonen klar beskjed om å være framoverlent i Narvik-regionen.

– Et poeng vi selvsagt vil bruke.

## Sammenlikner med Flåm

SIVA har vært sentrale i utviklingen av Flåmsbanen, som har opp mot 500.000 årlige passasjerer og

er Norges femte best besøkte turistattraksjon. Over 200.000 cruiseturister er i Flåm årlig.

Der er det et selskap som heter Aurland Ressursutvikling som sitter på rattet i en rekke av de lokale aktivitetene på turistsiden. Selskapet omsatte i fjor for 125 millioner, og hentet ut 25 millioner i overskudd.

Det nye opplegget skal bygges opp etter samme modell. Også her er SIVA en stor eier.

– Narvik har helt klare paralleller til Aurland, skriver Sandvik i sin e-post til Fremover.





# ner på Narvik



## Bekrefter dialog med SIVA



**I SIVA-DIALOG:** Roger Bergersen, direktør i Forte Narvik.

**Sentrale i den lokale finansieringen står Narvik havn, Narvikgården og Forte Narvik.**

**Anders Horne**

*anders.horne@fremover.no*

Forte Narvik-direktør Roger Bergersen bekrefter at det foregår en dialog.

– Jeg kan bekrefte at vi er informert og i en dialog med Futurum og SIVA, sier Bergersen.

Fremover vet også at det skal ha foregått flere møter mellom partene. Også Narvikgården og Narvik Havn er involvert.

– For oss dreier det seg om å finne ut alle sider om saken og se hvilken betydning dette vil få for vekst i Narvik, sier Bergersen.

Forte Narvik er en stiftelse opprettet av Sparebanken Narvik hvor bankens bunnsolide bunnlinje skal brukes på næringsprosjekter i Narvik-regionen som kan gi arbeidsplasser og vekst.

### – Se mot Aurland

Lars Skjønnås er direktør i det kommunalt heleide eiendomsselskapet Narvikgården. Som igjen eier 4000 dekar i Narvikfjellet og drifter heisene.

Skjønnås peker til Aurland Ressursutvikling når han skal forklare hvor stort dette kan bli.

Turistbanen Flåmsbanen har nå bikket 500.000 togpassasjerer i året. I bunn ligger cruiseturismen. Flåm er nå verdens 13. mest besøkte cruisehavn. Og vil ifølge prognosen ha over 200.000 cruisegjester i 2012.

Når beregninger sier at enhver cruisegjest legger i snitt igjen 1000-lappen i land, er det særdeles attraktivt for en turistdestinasjon.

– SIVA har lyktes med en liknende satsing i Aurland, hvor Flåmsbanen er sentral. Derfor har jeg virkelig troen på denne aktøren, sier Skjønnås.

### Ny bydel?

Som eier av fjellet ser han Narvikgårdens rolle.

– Det vil være veldig avgjørende for Narvikfjellet, sier Skjønnås

Det er også planlagt ny cruisehavn på Indre Havn Et område Narvikgården lenge har planlagt å utvikle til en liten bydel.

**CRUISE-DRØMMEN:** Med Narvikfjellet og Ofotbanen ligger alt til rette for en satsing på cruise i Narvik. Nå kan midlene som skal til være på vei.